

Metryka Projektu

| | |
|--------------------------|---|
| Temat opracowania | <i>Projekt Czasowej Zmiany Organizacji Ruchu Na Drodze Gminnej Gminy Strzelce Opolskie Nr 105287 O ul. Sportowa w m. Dziewkowice .</i> |
| Obiekt | <i>Droga Gminna Gminy Strzelce Opolskie Nr 105287 O ul. Sportowa w m. Dziewkowice wraz z obrębem skrzyżowania z Drogą Powiatową nr 1847 O Strzelce Opolskie – Dziewkowice , ul. K. Miarki w m. Dziewkowice</i> |
| Lokalizacja | <i>Powiat Strzelecki , Gmina Strzelce Op. , m. Dziewkowice * DG ul. Sportowa – dz. nr : 537/27 , * DP ul. K. Miarki – dz. nr : 537/24 , km 4 , obręb 0018 Dziewkowice , jednostka ewidencyjna Strzelce Opolskie .</i> |
| Inwestor | <i>Gmina Strzelce Opolskie , Plac Myśliwca 1 , 47-100 Strzelce Opolskie .</i> |
| Opracował | <i>Piotr Niedźwiedź , czerwiec 2021</i> |
| Termin realizacji | <i>do dnia 30.06.2022</i> |
| Branża | <i>Drogowa – Inżynieria Ruchu</i> |

Projekt zawiera

*Opis techniczny
Plan Orientacyjny w skali 1 : 25 000
Plan Sytuacyjny w skali 1 : 1 000
Schemat oznakowania po zmianie organizacji ruchu
Zestawienie znaków do zmiany organizacji ruchu*

Opis Techniczny

1. Przedmiot Opracowania

- 1.1 Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt czasowej zmiany organizacji ruchu na drodze gminnej Gminy Strzelce Opolskie nr 105287 O ul. Sportowa , oraz drodze powiatowej nr 1847 O Strzelce Opolskie – Dziekwowice ul. K. Miarki w obrębie skrzyżowania tych dróg w m. Dziekwowice , na czas robót związanych z przebudową drogi gminnej .
- 1.2 Termin realizacji zadania – do dnia **30.06.2022 roku** .

2. Podstawa Opracowania

- 2.1 Zlecenie wykonania projektu .
- 2.2 Aktualny podkład mapowy z naniesioną lokalizacją .
- 2.3 Wizja lokalna i pomiar w terenie , inwentaryzacja istniejącego oznakowania .
- 2.4 Ustawa z dnia 20.06.1997 r. „*Prawo o ruchu drogowym*” (Dz. U. z 2020 r. poz. 110)
- 2.5 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)
- 2.6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784)
- 2.7 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2019 r. poz. 1643) .
- 2.8 Ustawa z dnia 21.03.1985 r. *o drogach publicznych* (Dz. U. z 2020 r. poz. 470)

3. Opis Stanu Istniejącego

- 3.1 Objęta opracowaniem droga gminna nr 105287 O ul. Sportowa w m. Dziekwowice jest drogą lokalną - osiedlową , jedno-jezdniową , o ruchu dwukierunkowym i małym natężeniu ruchu , łączącą się z DG 105282 O - ul. Kolejową (początek ciągu drogi) oraz z drogą powiatową nr 1847 O Strzelce Opolskie – Dziekwowice , ul. K. Miarki w m. Dziekwowice (koniec ciągu drogi), umożliwiającą dojazd tylko do posesji leżących w jej ciągu .
- 3.2 Nawierzchnia drogi gminnej publicznej nr 105287 O – ul. Sportowej w m. Dziekwowice na odcinku objętym opracowaniem jest wykonana z tłucznia wapiennego o szerokości jezdni wynoszącej ~ 3,50 m w ciągu drogi – **planowana jest przebudowa drogi w 2021 roku , a projekt przewiduje ułożenie nawierzchni z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej o gr. 8,00 cm w ciągu drogi oraz nawierzchnię bitumiczną o gr. 8,00 w obrębie skrzyżowania z DP – ul. K. Miarki .**
- 3.3 Droga gminna publiczna nr 105287 O - ul. Sportowa w m. Dziekwowice posiada na odcinku objętym opracowaniem:
 - * w ciągu drogi - obustronnie pobocze gruntowe o szerokości zmiennej od 0,50 m – 2,70 m .
 - * w obrębie skrzyżowania z DP – ul. K. Miarki :
 - strona prawa : tereny zieleni oddzielone od drogi krawężnikiem betonowym wyniesionym .
 - strona lewa : pobocze gruntowe o szerokości ~ 0,85 m .
- 3.4 Skrzyżowanie drogi powiatowej nr 1847 O Strzelce Opolskie – Dziekwowice ul. K. Miarki w m. Dziekwowice z drogą gminną nr 105287 O - ul. Sportową w m. Dziekwowice jest skrzyżowaniem jednostronnym , zlokalizowanym na łuku poziomym drogi . Kąt przecięcia się osi dróg wynosi ~ 135 ° .
- 3.5 Nawierzchnia drogi powiatowej nr 1847 O Strzelce Opolskie – Dziekwowice ul. K. Miarki w m. Dziekwowice jest wykonana z masy mineralno-smołowej / smołobetonu / o szerokości jezdni

wynoszącej ~ 5,70 m i w obrębie skrzyżowania nie posiada ubytków , wykruszeń i spękań a jedynie deformacje krawędzi jezdni - jest w zadawalającym stanie technicznym .

3.6 Droga powiatowa nr 1847 O Strzelce Opolskie – Dziekwowice ul. K. Miarki w m. Dziekwowice posiada na odcinku objętym opracowaniem :

* strona prawa : pobocze gruntowe o łącznej szerokości ~ 4,00 m .

* strona lewa : chodnik o nawierzchni z betonowych płyt 50 x 50 cm i szerokości całkowitej ~ 1,80 m.

3.7 Oznakowanie istniejące – na objętym opracowaniem odcinku dróg nie występuje – **w chwili obecnej skrzyżowania dróg są nieoznakowane .**

3.8 Istniejąca organizacja ruchu :

– ruch pojazdów odbywa się dwukierunkowo , a ruch pieszych o niewielkim natężeniu odbywa się istniejącą nawierzchnią tłuczniową i poboczami gruntowymi .

– na odcinku objętym opracowaniem obowiązuje ograniczenie prędkości :

* do **50 km/h** – teren zabudowany .

4. Zagrożenia i utrudnienia po wprowadzeniu czasowej organizacji ruchu .

4.1 Występujące zagrożenia :

* użytkowane maszyny , urządzenia i elektronarzędzia w obszarze prowadzonych robót ,

* obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane ,

* ruch pieszych poruszających się pasem jezdni ,

* niestosowanie się kierujących do projektowanych tymczasowych znaków drogowych ,

4.2 Występujące utrudnienia :

* ograniczenia w dostępności pasa drogowego dla ruchu pieszego jak i kołowego ,

* dojazd i dojście do posesji w obszarze prowadzonych robót ,

5. Opis Projektowanej Organizacji Ruchu – Rozwiązania projektowe

5.1 W trakcie prowadzenia robót związanych z przebudową drogi gminnej nr 105287 O ul. Sportowa w m. Dziekwowice zajęciu ulegną :

* dla robót prowadzonych w ciągu drogi :

- pobocza gruntowe na całej szerokości tj. od 0,50 m – 2,70 m i na długości łącznej około 156,00 m ,

- jezdnia na całej szerokości tj. ~ 3,50 m i długości łącznej około 156,00 m ,

* dla robót prowadzonych w obrębie skrzyżowania z DP – ul. K. Miarki :

- pobocza gruntowe na całej szerokości tj. ~ 4,00 m i na długości około 11,50 m ,

- jezdnia na szerokości ~ 1,00 m i długości około 11,50 m ,

5.2 Ze względu na warunki lokalne dla oznakowania i zabezpieczenia wykonywanych prac zastosowano indywidualne rozwiązania w powiązaniu z typowymi projektami wg instrukcji oznakowania robót w pasie drogowym .

5.3 W niniejszej dokumentacji przewidziano następujący wariant oznakowania prowadzonych robót :

a). dla robót prowadzonych w ciągu drogi gminnej nr 105287 O ul. Sportowa :

* dla robót prowadzonych w jezdni oraz w poboczach drogi gminnej - z uwagi na fakt , iż roboty prowadzone będą praktycznie na całej szerokości jezdni i poboczy , będzie ona nieprzejezdna na odcinku prowadzonych robót - należy wyłączyć ją z ruchu kołowego aż do zakończenia robót . Mieszkańcy poruszać się będą pasem pobocza gruntowego , zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzonych robót .

* zamknięcie obszaru roboczego nastąpi przez umieszczenie od strony najazdu na szerokości jezdni zapory drogowej szerokiej **U-20b** ,

* dodatkowo na zaporze U-20b zamontowany zostanie znak **B-2 „zakaz wjazdu”** z tabliczką o treści „**Za wyjątkiem mieszkańców**” oraz pulsatory świetlne **U-35 w kolorze czerwonym** .

* do wygradzenia terenu robót od pasa pobocza przeznaczonego dla ruchu lokalnego zastosowano tablice kierujące **U-21a/b** , ustawiając je wzdłuż osi wykupu max. co 5,00 m .

* rozmieszczenie oznakowania , zabezpieczenie terenu robót jak i odległości w jakich należy umieścić znaki od miejsca prowadzonych robót pokazano na rysunku **nr 2 i 3** .

b). dla robót prowadzonych w obrębie skrzyżowania z DP – ul. K. Miarki :

* odcinek zostanie oznakowany znakami **A-14 „roboty drogowe”** oraz **A-12b i c „zwężenie jezdni prawo**

i lewostronne” po obu stronach . Oznakowanie uprzedza kierujących o wykonywanych pracach w pasie drogowym . Oznakowanie ostrzegawcze ustawione zostanie obustronnie w odległości :

- 50,00 m od występującego zagrożenia na drodze dla kierunku jazdy od DK 94 - teren zabudowany .
- 15,00 m od występującego zagrożenia na drodze dla kierunku jazdy od DK 94 – ponowienie za skrzyżowaniem z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej - ul. Łąkową
- 50,00 m od występującego zagrożenia na drodze dla kierunku jazdy z m. Strzelce Opolskie - teren zabudowany .

- * zamknięcie obszaru roboczego nastąpi przez umieszczenie od strony najazdu na szerokości jezdni tablicy prowadzącej ciągłej **U-3d** , a na szerokości pobocza gruntowego zapory drogowej szerokiej **U-20b** . Po przeciwnej stronie prowadzonych robót zamknięcie obszaru prac należy wykonać poprzez ustawienie na całej szerokości prowadzonych robót zapory pojedynczej szerokiej **U-20b** .
- * dodatkowo obustronnie (na tablicy U-3d i zaporze drogowej U-20b) zamontowane zostaną pulsatory świetlne **U-35** o kolorze światła żółtym .
- * do wygrozdzenia terenu robót wzdłuż osi jezdni zastosowano drogowe tablice kierująca **U-21a/b** ustawione na całym odcinku prowadzonych prac w odstępach min. 3,00 m .
- * rozmieszczenie oznakowania , zabezpieczenie terenu robót jak i odległości w jakich należy umieścić znaki od miejsca prowadzonych robót pokazano na rysunku **nr 2** .

6. Warunki Wykonawcze

- 6.1 Oznakowanie należy ustawiać po prawej stronie jezdni , a odległość krawędzi tarczy znaku od krawędzi jezdni powinna się mieścić od 0,75 m do 2,00 m .Wysokość na jakiej powinien być ustawiony znak wynosi min 2,20 m nad poziomem terenu . Stosowane znaki powinny być wykonane wyłącznie jako odblaskowe z folii co najmniej drugiej generacji . Znaki powinny być tak ustawione , aby były widoczne w całości dla uczestników ruchu . Dla oznakowania pionowego w pasie drogowym drogi gminnej zaprojektowano znaki drogowe "średnie" pokryte folią odblaskową tj.:
 - znaki zakazu (średnica 800 mm) ,
 - znaki ostrzegawcze (długość boku 800 mm)
- 6.2 Po zakończeniu robót , każdorazowo należy bezwzględnie usunąć z jezdni drogi wszystkie elementy obce poza oznakowaniem robót - tablice U-3d , U-21a/b i zapory U-20b ustawić na szerokości i długości zajmowanej jezdni i pobocza gruntowego , na granicy prowadzonych robót . Nie dopuszcza się pozostawienia czegokolwiek na jezdni po zakończeniu robót , w szczególności po zmierzchu .
- 6.3 Tablice kierujące i zapory winny być ustawione na stabilnych stojakach , a wysokość od poziomu terenu do ich górnej krawędzi powinna wynosić 0,90 m do 1,10 m . Urządzenia bezpieczeństwa ruchu także powinny mieć pokryte lica folią odblaskową .
- 6.4 Po zakończeniu robót należy niezwłocznie usunąć oznakowanie tymczasowe , przywracając pierwotną organizację ruchu .
- 6.5 Wszystkie osoby wykonujące jakiegokolwiek roboty w pasie drogowym muszą bezwzględnie mieć założone kamizelki ochronne .
- 6.6 Odległość oznakowania projektowanego od oznakowania istniejącego nie powinna być mniejsza niż 10,00 m w terenie zabudowanym .
- 6.7 Pojazdy wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny barwy żółtej , widoczny ze wszystkich stron .

7. Postanowienia ogólne

- 7.1 Przed przystąpieniem do realizacji robót Inwestor lub Wykonawca robót z upoważnienia Inwestora powinien wystąpić do administratora drogi powiatowej nr 1847 O Strzelce Opolskie – Dziewkowice ul. K. Miarki w m. Dziewkowice / Starostwo Powiatowe w Strzelcach Op. ,Wydział Dróg Powiatowych , ul. Jordanowska 2 , 47-100 Strzelce Opolskie – tel. 0,77/4401700 / z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego , załączając do wniosku zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót .
- 7.2 Po uzyskaniu wymaganego pozwolenia na zajęcie pasa drogowego , wykonawca robót na własny koszt wykona zmianę organizacji ruchu drogowego , zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzonych robót .

- 7.3 Zajęcie pasa drogowego i jego zwrotne przekazanie Zarządcy drogi po zakończeniu robót nastąpi protokołem zdawczo-odbiorczym .
- 7.4 Roboty prowadzone będą w dzień roboczy od świtu do zmierzchu z utrzymaniem bezpiecznego lecz utrudnionego ruchu pieszych na odcinku prowadzonych robót .
- 7.5 W trakcie prowadzenia robót Wykonawca w całości odpowiada za właściwe oznakowanie robót i bezpieczeństwo w ruchu drogowym na odcinku objętym robotami .

8. Zestawienie oznakowania

6.1 Oznakowanie pionowe i urządzenia brd :

| | | |
|---------|--------------------------------|---------------------------------|
| A-12b | „zwężenie jezdni prawostronne” | - szt. 1,0 |
| A-12c | „zwężenie jezdni lewostronne” | - szt. 2,0 |
| A-14 | „roboty na drodze” | - szt. 3,0 |
| B-2 | „zakaz wjazdu” | - szt. 1,0 |
| U-20b | „zapora drogowa poj.szeroka” | - mb. 15,0 |
| U-21a/b | „tablica kierująca” | - szt. /wg potrzeb – min. 67,0/ |
| U-35 | „pulsator świetlny czerwony” | - szt. 4,0 |
| U-35 | „pulsator świetlny żółty” | - szt. 4,0 |
| T | „Za wyjątkiem mieszkańców” | - szt. 1,0 |